



FT-3000 BANCO DE PRUEBAS DE 4 Y 6 INYECTORES MULTIPUNTO Y MONOPUNTO

***Test de Hermeticidad – Pulverizado (con Led para Visualizaciòn) –
Diferencias de Caudal – Retrolavado en Inyectores Multipunto – Bomba de
Combustible Elèctrica – Regulador de Presiòn – Manòmetro – Depòsito –
Filtro – Desagote de Probetas – Visor de Nivel Combustible –***

Consultas Tecnicas: (011) 15-5315-7553

www.instrumentospitarch.com.ar

instrumentospitarch@hotmail.com

DESCRIPCION

El FT-3000 se presenta en dos modelos:

- Para 4 Inyectores Multipunto (con 4 Probetas de Prueba)
- Para 6 Inyectores Multipunto (con 6 Probetas de Prueba)

- ***Panel de Control de Inyectores y Bomba FT-900: No está incluido con el Banco FT-3000 y se debe adquirir aparte. También puede utilizarse un generador de pulsos de otra marca para realizar las pruebas.***

Alimentación: 12 volts corriente continua 10 Amperes. (Externa, no cuenta con fuente de alimentación propia).



1. Cable Alimentación de Bomba Combustible.
 2. Llave Encendido/Apagado Leds Visualización de Pulverizado (los leds funcionan exclusivamente mientras la Bomba de Combustible se encuentre encendida)
 3. Perillas de Desagote
 4. Probetas Graduadas (4 ò 6 según el modelo)
 5. Leds para visualización del pulverizado
 6. Adaptadores para inyectores
 7. Manómetro Lectura presión de prueba
 8. Perilla para Regulación presión de prueba
 9. Visor de Nivel de Combustible
-

Instrucciones de Seguridad

-
- **Este equipo debe ser utilizado por personal calificado, después de leer el Manual de Uso y comprender completamente como operarlo.**
 - **Durante el funcionamiento del equipo deben observarse todas las precauciones posibles contra incendios y/o explosiones.**
-
- **Deben utilizarse exclusivamente solventes recomendados para este tipo de pruebas, Cualquier otro liquido no autorizado que cause daños hará caducar la garantía.**
-
- **Para evitar derrames controle que el solvente de prueba llegue hasta el Nivel Màximo indicado y no lo sobrepase.**
-
- **Para evitar incendios y/o explosiones vacie el solvente de prueba si el equipo va a ser transportado.**
-

ADAPTADORES INYECTORES ASIATICOS



ADAPTADORES RETROLAVADO INYECTORES MULTIPUNTO



Para la limpieza en Retrolavado los inyectores deben estar funcionando con el generador de pulsos.

ADAPTADORES ZETEC



Utilizar para sostener los inyectores Zetec el pulmón de prueba en posición invertida.

SOPORTE Y MANGUERAS PRUEBAS MONOPUNTO



ARANDELAS PARA INYECTORES



PERILLAS DE DESAGOTE ABIERTAS



PERILLAS DE DESAGOTE CERRADAS



LLENADO DEL TANQUE



El llenado del tanque puede realizarse por cualquier probeta, manteniendo la perilla de desagote abierta. No debe superarse el nivel máximo indicado en el Visor del frente (tanto para 4 inyectores como para 6 inyectores).

Utilizar exclusivamente Stodart o Varsol. Es importante cambiar el líquido de prueba cuando no sea traslucido (está oscuro), o presenta contaminación con aceite o partículas sólidas.

VACIADO DEL TANQUE



Para proceder al vaciado del tanque se debe desconectar el acople rápido y enchufar la manguera (ver foto) para que el acople quede abierto. Perilla de Presión de Prueba en Maximo. Introducir la manguera en algún recipiente para guardar el liquido. Encender la bomba de combustible eléctrica.

VERIFICACIONES QUE SE PUEDEN REALIZAR

- 1- HERMETICIDAD: con los inyectores bajo presión y sin señal de excitación se podrá ver si el cierre de la aguja es total y no se producen goteos de combustible.
- 2- PULVERIZADO: de acuerdo a las características de los inyectores se podrá verificar si la nube pulverizada es fina, constante, y en todos los inyectores similares. En esta prueba, mediante el panel de control, se podrán variar las condiciones, por ejemplo, subir y bajar las RPM en toda la gama de funcionamiento del motor, o bien con las RPM fijas variar el ancho del pulso para que se suministre más o menos combustible. Se observará así si los inyectores presentan alguna falla en algún punto de trabajo.
- 3- DIFERENCIA DE CAUDAL ENTRE INYECTORES: para todas las programaciones de prueba de RPM, ancho de pulso y tiempo de prueba, es posible evaluar las diferencias en la cantidad de fluido pulverizado por los 4 inyectores (ò 6 inyectores), mediante las probetas calibradas.

- 4- **FUNCIONAMIENTO CONTÍNUO:** la posibilidad de producir el desagote automático con los inyectores en funcionamiento, nos permite testear durante un tiempo prolongando sin que se llenen las probetas. Así se logra un ensayo intenso, con lo cual es posible detectar una falla intermitente, o aquellas que se manifiestan cuando entran en régimen de temperatura todos los elementos del motor.

REQUISITOS DE VOLUMEN MÁXIMO DE COMBUSTIBLE EN EL MOTOR (litros/Minuto)

TAMAÑO DEL MOTOR		VELOCIDAD DEL MOTOR (rpm)		
LITROS	CILINDRADA (Pulg3)	3000	4000	5000
1.0	61	0.19	0.23	0.26
1.2	73	0.23	0.26	0.34
1.4	85	0.23	0.30	0.38
1.6	98	0.26	0.38	0.45
1.8	110	0.30	0.42	0.49
2.0	122	0.34	0.45	0.57
2.4	146	0.42	0.53	0.68
3.0	183	0.49	0.68	0.83
3.2	195	0.53	0.72	0.91
3.8	220	0.61	0.79	0.98
3.8	232	0.64	0.87	1.06
4.0	244	0.58	0.91	1.14

Los valores de los requisitos de volumen máximo de combustible en el motor se calculan en base a una eficacia del motor del 100%. Hay muchos factores que pueden afectar el rendimiento de un motor, como que ningún motor puede lograr un rendimiento con una eficacia del 100% . Estos valores solo sirven como referencia

TABLA DE CONVERSIÓN DE PRESIÓN

Para convertir a		Multiplicar por
PSI	KPa	6.8946
PSI	Bar	0.0689
PSI	Kg./cm2	0.0703
KPa	PSI	0.145
KPa	Bar	0.01
Kpa	Kg./cm2	0.0102
Bar	PSI	14.504
Bar	kPa	100
Bar	Kg/cm2	1.02
Kg/cm2	PSI	14.22
Kg/cm2	kPa	98.074
Kg/cm2	Bar	0.9807

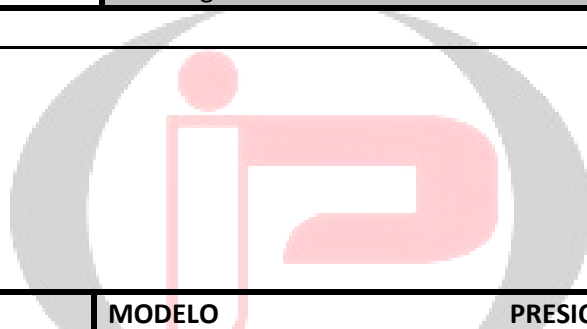
TABLA DE CONVERSION MÉTRICA

PSI	Bar	k/Pa	Kg./cm2
0.5	0.034	3.44	0.0352
1	0.069	6.89	0.0703
1.25	0.086	8.62	0.0879
2	0.138	13.79	0.1406
5	0.345	34.48	0.3515
10	0.699	69.85	0.7030
15	1.034	103.43	1.0545
20	1.379	137.90	1.4060
25	1.724	172.38	1.7500
30	2.069	106.85	2.1090
35	2.143	241.33	2.4605
40	2.758	275.80	2.8120
50	3.448	344.75	3.5150
60	4.137	413.70	4.2180
70	4.827	482.65	4.9210
80	5.516	551.60	5.6240
90	6.206	620.55	6.3270
100	6.895	689.50	7.0300

TABLAS DE REFERENCIA DE PRESIONES

MARCA	MODELO	PRESION EN BARES
Alfa Romeo	33 1.5 Bosch LE 3.1	2.3 a 3.2
	33 1.7 Bosch LE 3.1	2.3 a 2.7
	155 V6 Bosch Motronic M 1.7	2.3 a 2.8
	164 Twin Spark Motro ML 4.1	2.8 a 3.2
BMW	318i Bosch LE-JETRONIC Códigos: 280 160 213 / 280 160 249 / 280 160 258	3.0
	318 i Bosch LE-JETRONIC Códigos: 280 160 014 / 280 160 016 / 280 160 225 / 280 160 227 280 160 248 / 280 160 257	2.5
	320 i Bosch LE-JETRONIC	3.0
	323 i Bosch LE-JETRONIC	3.0
	280 160 213 / 280 160 226 / 280 160 249	

MARCA	MODELO	PRESION EN BARES
BMW	323 i Bosch LE-JETRONIC 280 160 014 / 280 160 016 /280 160 225 280 160 248 /280 160 257	2.5
Chevrolet	Corsa 1.4 Multec TBI Corsa 1.6 Multec MPFI	0.6 a 0.9 3.0
Citroen	BX 1.9 GTI Motronic MP 3.1 Sin Depresion Con Depresion de 0.5 BAR	2.8 a 3.2 2.3 a 2.7
Daewoo	Espero Multec TBI	0,75
Fiat	UNO Turbo 1.4 Bosch 3.1 Sin Regulador Con Regulador	2.8 a 3.2 2.3 a 2.7



MARCA	MODELO	PRESION EN BARES
Fiat	UNO 1.4 70 SX	1.0
Ford	Galaxy Antes del 94 Bosch LEJETRONIC Desde el 94 EEC-IV Multipunto Orion EEC-IV Multipunto	2.8 A 3.2 3.0 3.0
Peugeot	205 GTI Bosch LE 2 JETRONIC 306 XT Bosch MP 5.1 JETRONIC 306 X V7 Magnetti Marelli 8P 306 X V10 Magnetti marelli 8P 306 XT Bosch MOTRONIC MP 3.2 405 X V7 Magnetti Marelli 8P 405 SRI Bosch 3.1 JETRONIC	3.0 3.0 a 3.1 2.8 a 3.2 2.3 a 2.7 2.3 a 2.7 2.8 a 3.2 2.3 a 2.7 2.3 a 2.7

MARCA	MODELO	PRESION EN BARES
Peugeot	405 X V10 Magnetti Marelli 8P	2.3 a 2.7
	405 MI 16 Bosch Motronic M 13	2.8 a 3.2
	505 SRI Bosch JETRONIC 2.2 LE2	3.0
Renault	19 Magnetti Marelli Monopunto	1.05
	19 1.8 LTS Renix	3.0
	Multipunto/Bendix	
	Laguna 1.8 LTS Bosch Monopunto	1.06
	Laguna 2.0 LTS Siemens Multipunto	3.0
	Twingo Magnetti Marelli Monopunto	1.05
	Clio Bosch Monopunto	1.06
Volkswagen	Gol GTI 91 Bosch LE JETRONIC	2.8 a 3.2
	Gol CLI 1.6 EEC IV/Monopunto	1.05
	Quantum Bosch LE JETRONIC hasta 94	2.8 a 3.2

TABLA DE REFERENCIA DE PRESIONES / BRASILEROS

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Astra 2.0 MPFI	Motronic MI 5.2	3.1 a 3.3
Astra 2.0 MPFI después 98	Motronic MI 5.5	3.1 a 3.3
Blaser 2.2 EFI	Multec EMS EFI	1.8 a 2.1
Blaser 4.3 V6	VCM	4.15 a 4.55
C20 4.1 MPFI	Motronic M 2.8.1	3.1 a 3.3
Calibra 2.0 16VSFI	Motronic M 2.8	3.1 a 3.3
Córdoba GLX	Monomotronic MI.2.3	0.8 a 1.2
Corsa 1.0 MPF	Multec EMS - MPF	2.8 a 3.1
Corsa 1.6 MPFI	Multec EMS – MPFI	2.8 a 3.1
Corsa GL 1.4 EFI	Multec M	0.7 a 0.8
Corsa GSI 1.8 – 16V SFI	Multec M-SFI	2.8 a 3.1
Corsa Pick Up 1.8 EFI	Multec EMS – EFI	1.8 a 2.1
Corsa Sedán 1.6 MPFI	Multec EMS – MPFI	2.8 a 3.1
Corsa Wagon 1.8 – 16V SFI	Multec EMS – SFI	2.8 a 3.1
Corsa Wagon 1.6 MPFI	Multec EMS – MPFI	2.8 a 3.1
Corsa Wind 1.0 EFI	Multec M	0.7 A 0.8
Courier 1.3	EEC – V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1

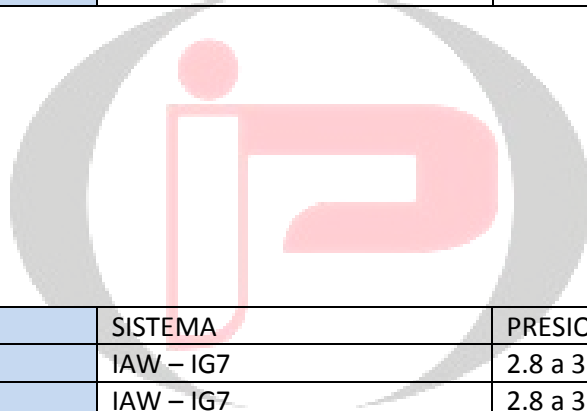
CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESIÓN – BAR
Courier 1.3	EEC –V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Courier 1.4 16V – Zelec	EEC –V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1
Courier 1.4 16V – Zelec	EEC –V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Elba 1.5 ie Nafta	G7 .10 o G7 .65 – Monopunto	0.8 a 1.2
Elba 1.6 ie – Alcohol	G7 . 33	1.3 a 1.7
Elba 1.6 ie – Nafta	G7 .13 – Multipunto	2.8 a 3.2
Elba Top 1.6 MPI	LE-JETRONIC + EZ –K	2.8 a 3.2
Escort 1.8 Zelec 16V	EEC – V – SFI – 1.8 Zetec	2.1 a 3.1
Escort GL 1.8	EEC-IV – CFI	0.8 a 1.2
Escort GLX 1.8	EEC-IV-CFI	0.8 a 1.2
Escort XR3 2.0i 94/95/96	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Escort XR3 2.0 i antes 93	LE –JETRONIC + EZ –K	s.8 a 3.2
Explorer 4.0 – 97	EEC – V – SFI – Ranger / Explorer 97	2.1 a 3.1
Explorer 4.0 antes 96	EEC – IV – SFI – Ranger/Explorer	2.1 a 3.1
F250 4.2 I	EEC-V – SFI – F250 4.2 L	2.1 a 3.1
F1000 4.9 i	EEC – IV –EFI – 8 cilindros	2.1 a 3.1
Fiat Coupe	IAW- 404 – P8	2.8 a 3.2

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Fiesta 1.0	EEC – V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1
Fiesta 1.0	EEC – V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Fiesta 1.3 antes 96	EEC – IV – CFI – EDIS	0.95 1.05
Fiesta 1.3	EEC – V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1
Fiesta1.3	EEC – V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Fiesta 1.4 16V – Zetec	EEC – V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1
Fiesta 1.4 16 V – Zetec	EEC – V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Fiorino 1.5 ie – Alcohol	G7 . 30	1.3 a 1.7
Fiorino 1.5 ie – Nafta	G7 . 10 o G7 .65 Monopunto	0.8 a 1.2
Fiorino1.5 MPI	IAW – 1G7	2.8 a 3.2
Fiorino 1.6 ie – Alcohol	G7 . 33	1.3 a 1.7
Fiorino 1.6 ie – Nafta	G7 . 13 – Multipunto	2.8 a 3.2
Gol 1.0 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Gol 1.0 Mi	Monogtronic MP9.0 HS	2.4 a 2.8
Gol 1.0 Mi	IAW – IAVS	2.4 a 2.8
Gol 1.6 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Gol 1.6 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.8

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION - BAR
Gol 1.6 Mi después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Gol 1.8 Cli	EEC – IV –CFI	0.8 a 1.2
Gol 1.8 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.8
Gol 1.8 Mi después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.8
Gol Gti 2.0 antes 92	LE- JETRONIC + EZ – K	2.8 a 3.2
Gol Gti 2.0 de 92 a 95	LE – JETRONIC + EZ - K	2.8 a 3.2
Gol Gti 2.0 MY95	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Gol Gti 2.0 16V MY96	VGT 2	2.4 a 2.6
Gol Gti 2.0 16V después 97	IAW – IABW	2.4 a 2.6
Golf 1.6	SIMOS 2 S	2.6 a 3.4
Golf GL 1.8	Monomotronic MI 2.3	0.8 a 1.2
Golf GL 1.8 Mi	Digifant 1.82	2.6 a 3.4
Golf 1.8 Turbo	Motronic M3.8.2 Turbo	2.8 a 3.4
Golf GLX 2.0	Digifant 1.74	2.6 a 3.4
Golf 2.0 después del 99	Simos 2.1	2.6 a 3.4
Golf Gti antes 94	Motronic M2.9	2.6 a 3.4
Golf Gti después del 95	Digifant 1.74	2.6 a 3.4

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION - BAR
Ipanema 1.8 EFI	Multec 700	1.9 a 2.1
Ipanema 2.0 EFI	Multec 700	1.9 a 2.1
Ka 1.0	EEC V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1
Ka 1.0	EEC – V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Ka 1.3	EEC – V – SFI – 60 Pines	2.1 a 3.1
Ka 1.3	EEC – V – SFI – 104 Pines	2.1 a 3.1
Kadett 1.8 EFI	Multec 700	1.9 a 2.1
Kadett 2.0 EFI	Multec 700	1.9 a 2.1
Kadett 2.0 GSI	LE – JETRONIC + EZ – K	2.8 a 3.2
Kaderr 2.0 MPFI	Motronic MI 5.4	3.1 a 3.3
Kombi	Motronic MP 9.0 MPSI	2.4 a 2.6
Logus 1.6 Cli	EEC – IV –CFI	0.8 a 1.2
Logus 1.8 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Logus 2.0 GLSI	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Marea 2.0 20V	Motronic M2 10.4	3.1 a 3.3
Marea 2.0 20V Turbo	Motronic M2 10.4 Turbo	3.1 a 3.3
Mille SX – Multipunto	G7 . 10B	2.8 a 3.2

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Mondeo 1.8 CLX antes 96	EEC – IV – SFI – Mondeo TM	2.1 a 3.1
Mondeo 2.0 GLX antes 96	EEC – IV – SFI – Mondeo TA	2.1 a 3.1
Mondeo 2.0 GLX después 97	EEC – V – SFI – Mondeo	2.1 a 3.1
Monza 1.8 EFI	Multec 700	1.9 a 2.1
Monza 2.0 EFI	Multec 700	1.9 a 2.1
Monza 2.0 MPFI	LE-JETRONIC + EZ – K	2.8 a 3.2
Monza Classic 500 EF	LE – JETRONIC	2.8 a 3.2
MONZA CLASSIC 91	LE – JETRONIC	2.8 a 3.2
Omega 2.0 MPFI – Alcohol	Motronic Mi 5.2	3.1 a 3.3
Omega 2.0 MPFI – Nafta	Motronic Mi 5.1	3.1 a 3.3
Omega 2.2 MPFI	Multec EMS – MPFI	2.8 a 3.1
Omega 3.0 MPFI	Motronic Mi 5.1	2.8 a 3.2
Omega 3.8 V6	PCM	2.7 a 3.5
Omega 4.1 MPFI	Motronic M 2.8.1	3.1 a 3.3
Palio 1.0 MPI	IAW – IG7	2.8 a 3.2
Palio 1.5 MPI	IAW – IG 7	2.8 a 3.2
Palio 1.6 ie	IAW – IG7	2.8 a 3.2



CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Palio 1.6 MPI	IAW – IG7	2.8 a 3.2
Palio SW 1.5 MPI	IAW – IG7	2.8 a 3.2
Palio SW 1.6 16V	IAW – IAB	2.8 a 3.2
Parati 1.6 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Parati 1.8 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Parati 1.8 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Parati 1.8 Mi después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Parati 2.0 GLSI	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Parati 2.0 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Parati 2.0 Mi después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Parati 2.0 Cti después 98	IAW – IABW	2.4 a 2.6
Passat 1.8 Turbo	Motronic M 3.8.2 Turbo	2.6 a 3.4
Passat 1.8 20V	Motronic M 3.8.2	2.6 a 3.4
Passat 2.0	Simos 4S	2.6 a 3.4
Passat 2.8 VR6	Motronic M 2.7	2.6 a 3.4
Passat 2.8 V6	Motronic M 3.8.2	2.6 a 3.4
Pointer 1.8 Cli	EEC – CFI	0.8 a 1.2

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Pointer 2.0 Cli	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Pointer 2.0 Gti	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Polo Classic 1.8 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Polo Classic 1.8 Mi Después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Polo Classic 2.0 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Polo Classic 2.0 Mi Después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Premio 1.5ie – Alcohol	G7 .30	1.3 a 1.7
Premio 1.5ie – Nafta	G7 .10 o G7.65 – Monopunto	0.8 a 1.2
Premio 1.5ie – Alcohol	G7 . 33	1.3 a 1.7
Premio 1.5ie – Nafta	G7.13 – Multipunto	2.8 a 3.2
Quantum 1.8 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Quantum 1.8 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Quantum 1.8 Mi después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Quantum Executive	LE- JETRONIC + EZ – K	2.8 a 3.2
Quantum 2.0 GLS	LE –JETRONIC + EZ – K	2.8 a 3.2
Quantum 2.0 Gli	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Quantum 2.0 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESIÓN – BAR
Quantum 2.0 Mi después 98	IAW –IAVP	2.4 a 2.6
Ranger 2.3	EEC - V –SFI – Ranger 2.3	2.1 a 3.1
Ranger 2.5	EEC –V – CFI – Ranger 2.5	2.1 a 3.1
Ranger 4.0 – 94	EEC – IV – SFI – Ranger / Explorer	2.1 a 3.1
Ranger 4.0 – 95 y96	EEC – V – SFI – Ranger 95/96	2.1 a 3.1
Ranger 4.0 – 97	EEC – V – SFI – Ranger / Explorer	2.1 a 3.1
Royale Ghia 2.0	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Royale GL Después 94	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Royale GL antes 93	LE – JETRONIC + EZ –K	2.8 a 3.2
Royale 2.0 GLX	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
S10 2.2 EFI	Multec EMS EFI	1.8 a 2.1
S10 2.2 MPFI	Motronic ML 5.4	3.1 a 3.3
S10 4.3 V6	VCM	4.15 a 4.55
Santana 1.8 Cli	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Santana 1.8 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Santana 1.8 Mi después 98	IAW – IAVP	2.4 a 2.6
Santana Executive	LE-JETRONIC + EZ –K	2.8 a 3.2

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Santana 2.0 GLS	LE-JETRONIC + EZ –K	2.8 a 3.2
Santana 2.0 Cli	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Santana 2.0 Mi	IAW – IAVB	2.4 a 2.6
Santana 2.0 Mi después 98	IAW –IAVP	2.4 a 2.6
Siena 1.0 MPI	IAW –K37	2.8 a 3.2
Siena 1.5 MPI	IAW –K37	2.8 a 3.2
Siena 1.6 ie	IAW – K37	2.8 a 3.2
Siena 1.6 MPI	IAW –K37	2.8 a 3.2
Siena 1.6 16V	IAW – IAB	2.8 a 3.2
Silverado 4.1 MPFI	Motronic M 2.8.1	3.1 a 3.3
Suprema 2.0 MPFI – Alcohol	Motronic Mi.5.2	3.1 a 3.3
Suprema 2.0 MPFI – Nafta	Motronic Mi.5.1	3.1 a 3.3
Suprema 2.2 MPFI	Multec EMS – MPFI	2.8 a 3.1
Suprema 3.0 MPFI	Motronic Mi.5.1	2.8 a 3.2
Suprema 4.1 MPFI	Motronic M2.8.1	3.1 a 3.3
Taurus 3.0 GL	EEC – IV – SFI – TAURUS	2.1 a 3.1
Taurus 3.0 LX	EEC-IV - SFI –TAURUS	2.1 a 3.1

Código de Rampa	SISTEMA	PRESION – BAR
Taurus 3.0 24V	EEC – V – SFI – TAURUS	2.1 a 3.1
Tempra 2.0 ie – Alcohol	G7 – 34	1.3 a 1.7
Tempra 2.0 ie – Nafta	G7 – 14 – Multipunto	2.8 a 3.2
Tempra 2.0 15V antes 94	IAW – 4V3 – P8	2.8 a 3.2
Tempra 2.0 16V después 95	GT .25 – Multipunto	2.8 a 3.2
Tempra 2.0 Turbo	Motronic Mi.5.2	3.1 a 3.3
Tempra SW 2.0	IAW -4U3 – P8	2.8 a 3.2
Tigre 1.6 16V	Multec M – SFI	2.8 a 3.1
Tipo 1.6 ie	Monomotronic MA1.7	1.0
Tipo 2.0 16V	IAW – 4q3 – p8	2.8 A 3.2
Tipo 2.0 SLX	IAW – 4U3 – P8	2.8 a 3.2
Uno 1.4 Turbo	L3.1 – Jetronic + Microplex 604C	3.1 a 3.3
Uno 1.5 ie – Alcohol	G7 .30	1.3 a 1.7
Uno 1.5 ie – Nafta	G7 .10 o G7 .65 – Monopunto	0.8 a 1.2
Uno 1.6 ie – Alcohol	G7 .33	1.3 a 1.7
Uno 1.6 ie Nafta	G7 .13 – Multipunto	2.8 a 3.2
Uno 1.6R MPI	LE – Jetronic + EZ – K	2.8 a 3.2

CODIGO DE RAMPA	SISTEMA	PRESION – BAR
Variant 2.0	Simos 4S	2.6 a 3.4
Variant 2.8 VR6	Motronic M2.7	2.6 a 3.4
Vectra 2.0 MPFI antes 96	Motronic MI.5.1	3.1 a 3.3
Vectra 2.0 16V GSI antes 96	Motronic M2.8	3.1 a 3.3
Vectra 2.0 MPFI después 97	Motronic Mi.5.4	3.1 a 3.3
Vectra 2.0 16V después 97	Motronic Mi.5.4	3.1 a 3.3
Vectra 2.2 MPFI después 98	Motronic Mi.5.4	3.1 a 3.3
Vectra 2.2 16V después 98	Motronic Mi.5.4	3.1 a 3.3
Verona 1.8 GL	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Verona 2.0 GHIA	EEC –IV – EFI	2.8 a 3.2
Verona 2.0 GLX	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2
Versalles GL después 94	EEC – IV – CFI	0.8 a 1.2
Versalles GL antes 93	LE – Jetronic + EZ –K	2.8 a 3.2
Versalles 2.0 GHIA	EEC – IV –EFI	2.8 a 3.2
Versalles 2.0 GLX	EEC – IV – EFI	2.8 a 3.2



GARANTÍA DE CALIDAD Y SERVICE

Gracias por comprar este producto. El Fabricante garantiza al comprador al por menor por el término de 12 meses, a contar de la fecha de venta, que este Banco de Prueba de Inyectores Nafteros FT-3000 sobre el cual se aplica la garantía está libre de defecto en el material y/o mano de obra empleados en su fabricación. En todos los casos de prestación de service en garantía, deberá exhibirse el presente certificado y la factura de compra. La reparación se efectuará en el domicilio de nuestra empresa, dentro de los 90 (noventa) días posteriores a su pedido, siempre que no medien causas ajenas o de fuerza mayor, no atribuibles a la empresa prestataria de la obligación. Los gastos de envío para hacer efectiva esta garantía, son por cuenta del comprador.

Esta garantía no se aplica a:

Fusibles, pilas o baterías, ni a costos consecuentes de la extracción, reinstalación, prueba, ni evaluación de cualquier producto o pieza que haya sufrido daños debido a alteración, desfiguración del número de serie, instalación inadecuada, temperatura o humedad excesiva, manejo inadecuado, utilización inapropiada, negligencia o accidente.

No se encuentran amparadas las reparaciones de defectos originados en causas no inherentes al diseño o fabricación tales como:

El transporte en cualquiera de sus formas, entregas o mudanzas, inundaciones, incendios o terremotos, agentes eléctricos externos, altas o bajas tensiones, daños debidos a insectos, roedores, líquidos, sulfatación de pilas u otros agentes extraños, elementos o conjuntos forzados y/o sucios, intervención de personal no autorizado por nuestra empresa, cualquier hecho de fuerza mayor o caso fortuito, no siendo esta enumeración taxativa.

El alcance de la responsabilidad bajo esta garantía está limitado a la reparación o el reemplazo de las piezas defectuosas por otras nuevas, y en ningún caso sobrepasará el precio pagado por el usuario al adquirir el producto. Nuestra empresa no asume responsabilidad alguna por los daños personales o a la propiedad que pudieran causar la mala instalación o uso indebido del equipo. Toda intervención de nuestro Servicio Técnico realizada a pedido del comprador dentro del plazo de garantía, que no fuera originada por falla o defecto alguno cubierto por esta garantía, deberá ser abonado por el interesado de acuerdo a la tarifa vigente. Cualquier cuestión judicial que pudiera dar lugar la presente garantía, será resuelta ante la justicia ordinaria de la Capital Federal de la República Argentina.